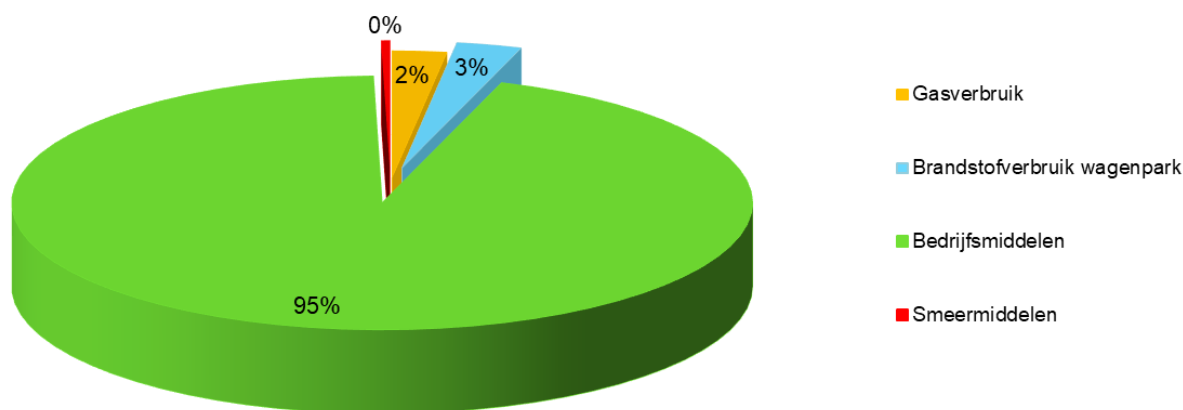




## CO<sub>2</sub> nieuwsbericht oktober 2020

Van der Made Infra B.V. heeft alle energieverbruiken over de eerste helft van 2020 gebracht en de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld. In het eerste halfjaar hebben we in totaal **178,2** ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten. Zie hieronder de verdeling van onze uitstoot. Zoals is te zien veroorzaakt ons wagenpark en onze bedrijfsmiddelen de meeste CO<sub>2</sub> uitstoot, 98%. Bij de maatregelen die we nemen ligt hier dan ook de focus op. Ten opzichte van de eerste helft van 2019 ligt de absolute uitstoot 12% lager. Dat is grotendeels toe te schrijven aan de effecten van Covid-19 waardoor er minder is gereisd en meer is thuis gewerkt. Er is daardoor veel minder diesel getankt (-69%) en ook het elektriciteitsverbruik (-34%) lag veel lager dan in dezelfde periode in het vorige jaar. Een deel van het verminderde dieselvebruik is ook veroorzaakt door de begin dit jaar doorgevoerde verjonging van ons wagenpark. Zakelijke reizen met privéauto, OV of vliegtuig zijn ook nu weer niet geweest.

**Scope 1 en 2 emissies Van der Made Infra BV.**  
(totaal =178,2,ton CO<sub>2</sub>)



Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	2.244	m <sup>3</sup>	1.884	4,2
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	1.576	liters	3.230	5,1
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	0	liters	2.740	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	52.072	liters	3.230	168,2
Smeermiddelen	220	liters	3.035	0,7
<b>Totaal scope 1</b>				<b>178,2</b>

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijze stroom	0	kWh	556	0,0
Elektraverbruik - groene stroom	10.028	kWh	0	0,0
<b>Totaal scope 2</b>				<b>0,0</b>

<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>178,2</b>
----------------------------	--------------



## Voortgang doelstellingen

Van der Made Infra BV wil in 2020 ten opzichte van 2019 1% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

Deze doelstelling is voor scope 1 en 2 als volgt gedefinieerd:

Scope 1: 1% in 2020 ten opzichte van 2019

Scope 2: 0% in 2020 ten opzichte van 2019

Maatregelen die in 2020 worden genomen om deze doelstellingen te realiseren:

- ✓ Het hele wagenpark, 9 wagens, zal in 2020 worden vervangen door 7 nieuwe wagens
- ✓ Bij aanschaf van wagens enkel label A of B of een CO<sub>2</sub>-uitstoot per km <115 gram
- ✓ Goede planning van inzet materieel
- ✓ Machines niet onnodig laten draaien
- ✓ Verwarming lager zetten en eerder uit laten gaan door te werken met een thermostaat
- ✓ Bewustwording medewerkers
- ✓ Alleen noodzakelijke verlichting voeren in het kantoorpand en op het bedrijfsterrein
- ✓ Kapotte TL buizen vervangen door LED buizen
- ✓ Groene stroom blijven inkopen ook voor volgende jaren

De belangrijkste maatregel, het vervangen van het wagenpark, is inmiddels gerealiseerd. Ook het groene stroom contract is opnieuw gerealiseerd. Daarnaast zijn maatregelen genomen om het inzicht in het verbruik te verbeteren. Zo zijn de IBC containers voorzien van volumemeters en worden de gereden kilometers per wagen geregistreerd. Bij het materieel, met name de kranen, wordt nog gekeken naar mogelijkheden om het inzicht in het verbruik te verbeteren.

## Reductie in de keten

Niet alleen binnen de eigen organisatie, maar ook in de projecten waar we actief zijn willen we CO<sub>2</sub> reduceren. Dat willen we doen door zoveel mogelijk duurzaam beton in te kopen. Daarnaast willen we in onze projecten CO<sub>2</sub>-reductie realiseren door aandacht voor betere afvalscheiding en minder transport. Jaarlijks monitoren we de resultaten.

## Individuele voortgang

Aan de werknemers wordt wederom gevraagd een individuele bijdrage te leveren aan reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot.

Een aantal mogelijkheden waar vooral aan gedacht kan worden zijn:

- Roldeuren in koude periodes zoveel mogelijk dichthouden
- Sluit in koude periodes de deur van de kantine en de toiletten; dit scheelt enorm in het stroomverbruik
- Laat motoren van kranen en shovel niet onnodig stationair draaien; vooral niet tijdens bijvoorbeeld de schaft (om de kranen en shovel warm te houden op koude dagen!)
- Controleer de bandenspanning met regelmaat
- Gebruik de airco met beleid. Het gebruik van de airco kan tot 10% extra brandstofverbruik leiden. Zet deze dus niet onnodig aan. Gebruik de airco wel regelmatig om ervoor te zorgen dat het niet dicht komt te zitten!
- Auto in rijrichting parkeren. Zet je auto zo neer dat je de volgende keer bij het weggrijden ook zo weg kunt rijden. Zoals eerder aangegeven verbruikt een koude motor meer brandstof, dus wanneer je eerst nog achteruit moet rijden betekent dit onnodig extra verbruik
- Noteer de kilometerstand op de lijst in de auto