



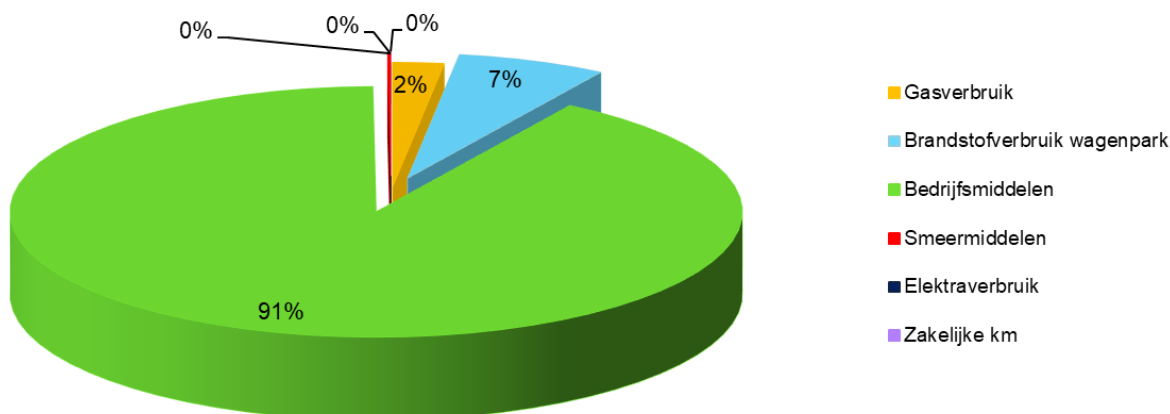
CO₂ nieuwsbericht februari 2020

De jaarlijkse CO₂ footprint van Van der Made Infra B.V. is weer bekend!

In 2019 hebben we in totaal **379,5** ton aan CO₂ uitgestoten. Daarmee is onze Carbon Footprint iets hoger uitgekomen dan in 2018 (371,2 ton CO₂).

Zoals ook in voorgaande jaren is vastgesteld, veroorzaakt het dieselverbruik door onze bedrijfsmiddelen de meeste CO₂ uitstoot (91%). En dat verbruik is direct gerelateerd aan onze projecten. En aangezien we zowel in 2018 als in 2019 zijn uitgebreid met nieuw materieel (kranen en shovel) én deze hebben ingezet op onze projecten, is het geen verrassende vaststelling dat het aantal liters diesel in de afgelopen jaren stijgt en leidt tot een toename van onze CO₂-emissie. Positief is wel dat het gasverbruik en de liters diesel die het wagenpark heeft getankt een dalende trend laat zien. En dat we onze (indirecte) scope 2 emissies nu helemaal tot nul hebben teruggebracht.

Scope 1 en 2 emissies Van der Made Infra BV.
(totaal =379,5 ton CO₂)



Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	4.553	m ³	1.890	8,6
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	7.768	liters	3.230	25,1
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	0	liters	2.740	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	106.881	liters	3.230	345,2
Smeermiddelen	180	liters	3.035	0,5
Totaal scope 1				379,5

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	0	kWh	649	0,0
Elektraverbruik - groene stroom	24.491	kWh	0	0,0
Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend)	0	km's	220	0,0
Totaal scope 2				0,0

Totaal scope 1 en 2				379,5
----------------------------	--	--	--	--------------



Doelstellingen 2020

De doelstelling van Van der Made Infra BV was om in 2020 ten opzichte van 2017 5% minder CO₂ uit te stoten. Door de structurele uitbreiding van ons materieel in 2018 en 2019 gaat dat niet lukken, mede doordat onze invloed, monitorings- en sturingsmogelijkheden op het verbruik van dit materieel in de praktijk zeer beperkt zijn. Voor 2020 zijn daarom nieuwe, realistische en haalbare, doelstellingen opgesteld:

Van der Made Infra BV wil in 2020 ten opzichte van 2019 1% minder CO₂ uitstoten

Deze doelstelling is voor scope 1 en 2 als volgt gedefinieerd:

Scope 1: 1% in 2020 ten opzichte van 2019

Scope 2: 0% in 2020 ten opzichte van 2019

Maatregelen die in 2020 worden genomen om deze doelstellingen te realiseren:

- ✓ Het hele wagenpark, 9 wagens, zal in 2020 worden vervangen door 7 nieuwe wagens
- ✓ Bij aanschaf van wagens enkel label A of B of een CO₂-uitstoot per km <115 gram
- ✓ Goede planning van inzet materieel
- ✓ Machines niet onnodig laten draaien
- ✓ Verwarming lager zetten en eerder uit laten gaan door te werken met een thermostaat
- ✓ Bewustwording medewerkers
- ✓ Alleen noodzakelijke verlichting voeren in het kantoorpand en op het bedrijfsterrein
- ✓ Kapotte TL buizen vervangen door LED buizen
- ✓ Groene stroom blijven inkopen ook voor volgende jaren

Individuele voortgang

Aan de werknemers wordt wederom gevraagd een individuele bijdrage te leveren aan reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden waar vooral aan gedacht kan worden zijn;

- Roldeuren in koude periodes zoveel mogelijk dichthouden
- Sluit in koude periodes de deur van de kantine en de toiletten; dit scheelt enorm in het stroomverbruik
- Laat motoren van kranen en shovel niet onnodig stationair draaien; vooral niet tijdens bijvoorbeeld de schaft (om de kranen en shovel warm te houden op koude dagen!)
- Controleer de bandenspanning met regelmaat
- Gebruik de airco met beleid. Het gebruik van de airco kan tot 10% extra brandstofverbruik leiden. Zet deze dus niet onnodig aan. Gebruik de airco wel regelmatig om ervoor te zorgen dat het niet dicht komt te zitten!
- Auto in rijrichting parkeren. Zet je auto zo neer dat je de volgende keer bij het wegrijden ook zo weg kunt rijden. Zoals eerder aangegeven verbruikt een koude motor meer brandstof, dus wanneer je eerst nog achteruit moet rijden betekent dit onnodig extra verbruik.

Reductie in de keten

Niet alleen binnen de eigen organisatie, maar ook in de projecten waar we actief zijn willen we CO₂ reduceren. Dat willen we doen door zoveel mogelijk duurzaam beton in te kopen beton afkomstig van duurzame leveranciers. Dit om daardoor de CO₂-emissie van beton in onze projecten in 2020 ten opzichte van 2017 met 4% te hebben verminderd. Op basis van de resultaten in de afgelopen jaren zijn we op weg om dit te realiseren. Daarnaast willen we in onze projecten CO₂-reductie behalen door aandacht voor betere afvalscheiding en minder transport.

Leveranciers en onderaannemers kunnen een bijdrage leveren om de CO₂ uitstoot in de keten te reduceren. Leveranciers en onderaannemers dienen mede geselecteerd te worden op hun bereidheid zich aan te sluiten bij de reductiedoelstellingen die Van der Made zich heeft gesteld. Een overzicht van CO₂ bewuste leveranciers en onderaannemers wordt daarom gehanteerd.