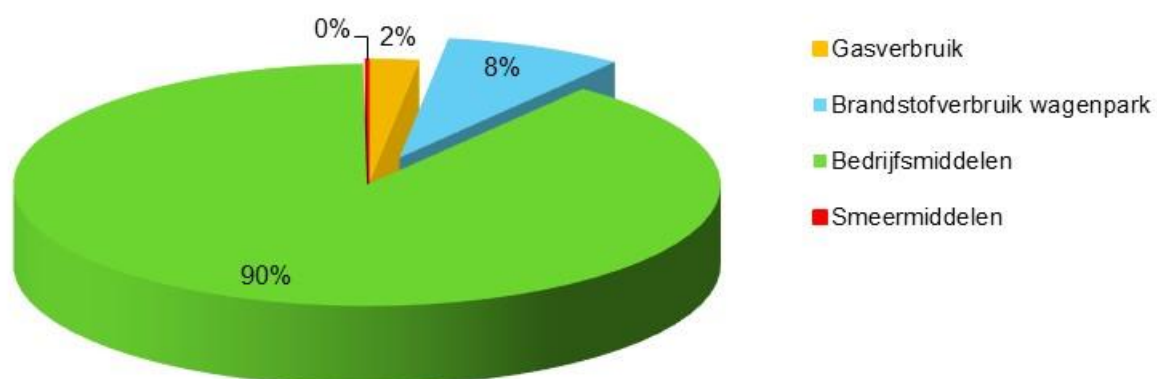




CO₂ nieuwsbericht oktober 2019

Van der Made Infra B.V. heeft alle energieverbruiken over de eerste helft van 2019 in kaart kunnen brengen en de CO₂ footprint opgesteld. In het eerste halfjaar hebben we in totaal **203,0** ton aan CO₂ uitgestoten. Zie hieronder de verdeling van onze uitstoot. Zoals is te zien veroorzaakt ons wagenpark en onze bedrijfsmiddelen de meeste CO₂ uitstoot, 98%. Bij de maatregelen die we nemen ligt hier dan ook de focus op. Ten opzichte van de eerste helft van 2018 ligt de absolute uitstoot 5% hoger. Tegenover een daling in het gasverbruik, het brandstofverbruik van het wagenpark en de smeermiddelen staat de verdere toename van het diesilverbruik van het materieel. Dit laatste komt door de ingebruikname van een nieuwe kraan. Het elektriciteitsverbruik wordt volledig vergoend en kent daardoor een CO₂-uitstoot van 0. Wel is het elektriciteitsverbruik in kWh toegenomen, waarschijnlijk door het gebruik van een elektrische kachel en lassen.

Scope 1 emissies Van der Made Infra BV. (totaal = 203,0 ton CO₂)



Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	2.393	m ³	1.890	4,5
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	5.161	liters	3.230	16,7
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	0	liters	2.740	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	56.187	liters	3.230	181,5
Smeermiddelen	120	liters	3.035	0,4
Totaal scope 1				371,2
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom		kWh	649	0,0
Elektraverbruik - groene stroom	15.183	kWh	0	0,0
Zakelijke km privéauto's (brandstoftype onbekend)	0	km's	220	0,0
Totaal scope 2				0,0
Totaal scope 1 en 2				203,0

Bron conversiefactoren: co2emissiefactoren.nl, 01-01-2019



Voortgang doelstellingen

Van der Made Infra BV wil in 2020 ten opzichte van 2018 5% minder CO₂ uitstoten

De volgende doelstellingen zijn of worden al gerealiseerd;

- Bij de aanschaf van een rupskraan en shovel is een bewuste keuze gemaakt voor de brandstof besparende Cummins QSB4.5 motor die voldoet aan stage IV/EPA Tier 4 emissie eisen. Dit geldt ook voor de derde rupskraan die deze maand (februari 2019) is aangeschaft.
- Verwarming lager zetten en eerder uit laten gaan door te werken met een thermostaat.
- Toolbox Het nieuwe rijden
- Bedrijfsauto's worden effectiever in gezet; er wordt zoveel mogelijk met elkaar mee gereden.
- Kapotte TL buizen vervangen voor LED buizen
- De komende jaren groene stroom in blijven kopen.
- Er wordt uitsluitend nodige verlichting gebruikt in de kantoren, kantine en in de loods. In de hal naar de kantoren zijn sensoren aanwezig; deze gaan vanzelf aan en uit en daar is het dan ook niet nodig handmatig het licht aan te doen.

Begin 2019 is er gestart met een motorolie additief (Ditoil). Een motorolie toevoeging leidt mede tot een lager brandstofverbruik. Door toevoeging van 3% Ditoil is er een besparing realiseerbaar van minimaal 2 liter brandstof op de 100 kilometer. Aan het einde van dit jaar hopen we aan de hand van de resultaten vast te stellen of deze besparing wordt gerealiseerd.

Smeermiddelen worden nog steeds onderschat als het gaat om milieudoelstellingen te halen. DiTOIL® grease 1712 EP past echter uitstekend in een duurzaam en milieuvriendelijk toepassing van producten met bewegende metalen delen en machines. Door DiTOIL's intensieve research en ontwikkeling hebben alle producten een gunstige invloed op het energieverbruik, onderhoud (smeerfrequentie) en levensduur. Om deze reden zijn we over gegaan op dit smeermiddel voor werkplaats en materieel.

Individuele voortgang

Aan de werknemers wordt wederom gevraagd een individuele bijdrage te leveren aan reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden waar vooral aan gedacht kan worden zijn;

- Roldeuren in koude periodes zoveel mogelijk dichthouden
- Sluit in koude periodes de deur van de kantine en de toiletten; dit scheelt enorm in het stroomverbruik
- Laat motoren van kranen en shovel niet onnodig stationair draaien; vooral niet tijdens bijvoorbeeld de schaft (om de kranen en shovel warm te houden op koude dagen!)
- Controleer de bandenspanning met regelmaat
- Gebruik de airco met beleid. Het gebruik van de airco kan tot 10% extra brandstofverbruik leiden. Zet deze dus niet onnodig aan. Gebruik de airco wel regelmatig om ervoor te zorgen dat het niet dicht komt te zitten!
- Auto in rijrichting parkeren. Zet je auto zo neer dat je de volgende keer bij het wegrijden ook zo weg kunt rijden. Zoals eerder aangegeven verbruikt een koude motor meer brandstof, dus wanneer je eerst nog achteruit moet rijden betekent dit onnodig extra verbruik.

Inzicht vergroten verbruik per bedrijfsauto

Om meer inzicht te krijgen in het verbruik van de bedrijfsauto's is er een begin gemaakt met het periodiek bijhouden van de kilometerstanden. Op deze manier zal er meer inzicht komen in het verbruik per type auto. Bij vervanging zal de keuze vanaf 2019 binnen de 150 gram CO₂ per gereden kilometer liggen.

Reductie in de keten

Niet alleen binnen de eigen organisatie, maar ook in de projecten waar we actief zijn willen we CO₂ reduceren. Dat willen we doen door zoveel mogelijk duurzaam beton in te kopen beton afkomstig van duurzame leveranciers. Dit om daardoor de CO₂-emissie van beton in onze projecten in 2020 ten opzichte van 2017 met 4% te hebben verminderd. In 2018 hebben we 81% duurzaam beton ingekocht, wat een reductie van 3% oplevert. Daarnaast willen we in onze projecten CO₂-reductie realiseren door aandacht voor betere afvalscheiding en minder transport.