

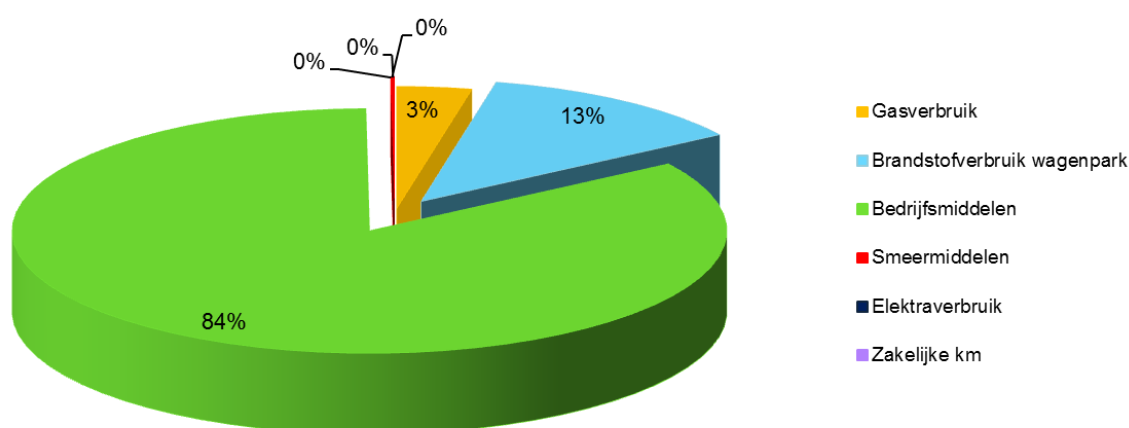


CO₂ nieuwsbericht februari 2019

We hebben alle CO₂ en emissie gegevens over 2018 in kaart kunnen brengen.

De jaarlijkse CO₂ footprint hebben we op kunnen stellen. In 2018 hebben we in totaal 371.2 ton aan CO₂ uitgestoten. Zie hieronder de verdeling van onze uitstoot. Zoals is te zien veroorzaakt ons wagenpark en onze bedrijfsmiddelen de meeste CO₂ uitstoot, 97%. In 2017 was dit 95%. Bij de maatregelen die we nemen ligt hier dan ook de focus op. Ten opzichte van 2017 ligt alleen het aardgasverbruik op lijn met onze doelstelling, 2% reductie in 2020. Het brandstofverbruik is fors toegenomen door de aanschaf van nieuw materieel, t.w. een kraan en een shovel. Er zullen dan ook maatregelen genomen moeten worden om alsnog te proberen de ambities te realiseren. Hierbij zal in ieder geval het inzicht moeten worden vergroot. Deze maand heeft Van der Made nog een nieuwe rupskraan in gebruik genomen waardoor het brandstofverbruik wederom zal stijgen. Aangezien er wel een forse omzetting wordt verwacht zal aan het einde van 2019 moeten worden gekeken of de doelstelling moet worden herzien.

Scope 1 en 2 emissies Van der Made Infra BV.
(totaal =371,2 ton CO₂)



Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	6.636	m ³	1.890	12,5
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	14.252	liters	3.230	46,0
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	0	liters	2.740	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	96.615	liters	3.230	312,1
Smeermiddelen	200	liters	3.035	0,6
Totaal scope 1				371,2
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom		kWh	649	0,0
Elektraverbruik - groene stroom	22.670	kWh	0	0,0
Zakelijke km privéauto's (brandstoftype onbekend)	0	km's	220	0,0
Totaal scope 2				0,0
Totaal scope 1 en 2				371,2

Bron conversiefactoren: co2emissiefactoren.nl, 01-01-2019



Voortgang doelstellingen

Van der Made Infra BV wil in 2020 ten opzichte van 2018 5% minder CO₂ uitstoten

De volgende doelstellingen zijn of worden al gerealiseerd;

- Bij de aanschaf van een rupskraan en shovel is een bewuste keuze gemaakt voor de brandstof besparende Cummins QSB4.5 motor die voldoet aan stage IV/EPA Tier 4 emissie eisen. Dit geldt ook voor de derde rupskraan die deze maand (februari 2019) is aangeschaft.
- Verwarming lager zetten en eerder uit laten gaan door te werken met een thermostaat.
- Toolbox Het nieuwe rijden
- Bedrijfsauto's worden effectiever in gezet; er wordt zoveel mogelijk met elkaar mee gereden.
- Kapotte TL buizen vervangen voor LED buizen
- De komende jaren groene stroom in blijven kopen.
- Er wordt uitsluitend nodige verlichting gebruikt in de kantoren, kantine en in de loods. In de hal naar de kantoren zijn sensoren aanwezig; deze gaan vanzelf aan en uit en daar is het dan ook niet nodig handmatig het licht aan te doen.
- Gasverbruik is afgenomen met 2%.

Begin 2019 is er gestart met een motorolie additief (Ditoil). Een motorolie toevoeging leidt mede tot een lager brandstofverbruik. Door toevoeging van 3% Ditoil is er een besparing realiseerbaar van minimaal 2 liter brandstof op de 100 kilometer.

Smeermiddelen worden nog steeds onderschat als het gaat om milieudoelstellingen te halen. DiTOIL® grease 1712 EP past echter uitstekend in een duurzaam en milieuvriendelijk toepassing van producten met bewegende metalen delen en machines. Door DiTOIL's intensieve research en ontwikkeling hebben alle producten een gunstige invloed op het energieverbruik, onderhoud (smeerfrequentie) en levensduur. Om deze reden zijn we over gegaan op dit smeermiddel voor werkplaats en materieel.

Individuele voortgang

Aan de werknemers wordt wederom gevraagd een individuele bijdrage te leveren aan reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden waar vooral aan gedacht kan worden zijn;

- Roldeuren in koude periodes zoveel mogelijk dichthouden
- Sluit in koude periodes de deur van de kantine en de toiletten; dit scheelt enorm in het stroomverbruik
- Laat motoren van kranen en shovel niet onnodig stationair draaien; vooral niet tijdens bijvoorbeeld de schaft (om de kranen en shovel warm te houden op koude dagen!)
- Controleer de bandenspanning met regelmaat
- Gebruik de airco met beleid. Het gebruik van de airco kan tot 10% extra brandstofverbruik leiden. Zet deze dus niet onnodig aan. Gebruik de airco wel regelmatig om ervoor te zorgen dat het niet dicht komt te zitten!
- Auto in rijrichting parkeren. Zet je auto zo neer dat je de volgende keer bij het weggrijden ook zo weg kunt rijden. Zoals eerder aangegeven verbruikt een koude motor meer brandstof, dus wanneer je eerst nog achteruit moet rijden betekent dit onnodig extra verbruik.

Het brandstofverbruik van diesel heeft een aandeel van 97%. Van der Made gaat zich daarom verdiepen in efficiënter rijden en verbruikstromen.

Inzicht vergroten verbruik per bedrijfsauto

Om meer inzicht te krijgen in het verbruik van de bedrijfsauto's is er een begin gemaakt met het periodiek bijhouden van de kilometerstanden. Op deze manier zal er meer inzicht komen in het verbruik per type auto. Bij vervanging zal de keuze vanaf 2019 binnen de 150 gram CO₂ per gereden kilometer liggen.

Reductie in de keten



Niet alleen binnen de eigen organisatie, maar ook in de projecten waar we actief zijn willen we CO₂ reduceren. Dat willen we doen door zoveel mogelijk duurzaam beton in te kopen beton afkomstig van duurzame leveranciers. Dit om daardoor de CO₂-emissie van beton in onze projecten in 2020 ten opzichte van 2017 met 4% te hebben verminderd. In 2018 hebben we 81% duurzaam beton ingekocht, wat een reductie van 3% oplevert. Daarnaast willen we in onze projecten CO₂-reductie realiseren door aandacht voor betere afvalscheiding en minder transport.

Leveranciers en onderaannemers kunnen een bijdrage leveren om de CO₂ uitstoot in de keten te reduceren. Leveranciers en onderaannemers dienen mede geselecteerd te worden op hun bereidheid zich aan te sluiten bij de reductiedoelstellingen die Van der Made zich heeft gesteld. Een overzicht van CO₂ bewuste leveranciers en onderaannemers wordt daarom gehanteerd.

Eén van onze "Top 10 leveranciers", Goudriaan Staal BV heeft deze doelstelling opgenomen;

Op een deel van het dak liggen nu 630 zonnepanelen goed voor het opwekken van ca. 150.000 kwh. groene stroom. Met deze investering wil Goudriaan bv een begin maken aan het produceren van staalwerk met zoveel mogelijk groene energie. Goudriaan sluit ook niet uit dat er op termijn nog meer zonnepanelen op het dak worden geplaatst zodat het grootste deel van de energiebehoefte uit groene stroom zal bestaan. Het bedrijf bestaat 50 jaar en de bedoeling is om de volgende 50 jaar duurzaam en milieubewust verder te gaan met het produceren van staalconstructies, trappen, hekken en rvs met Goudriaan groene stroom.