

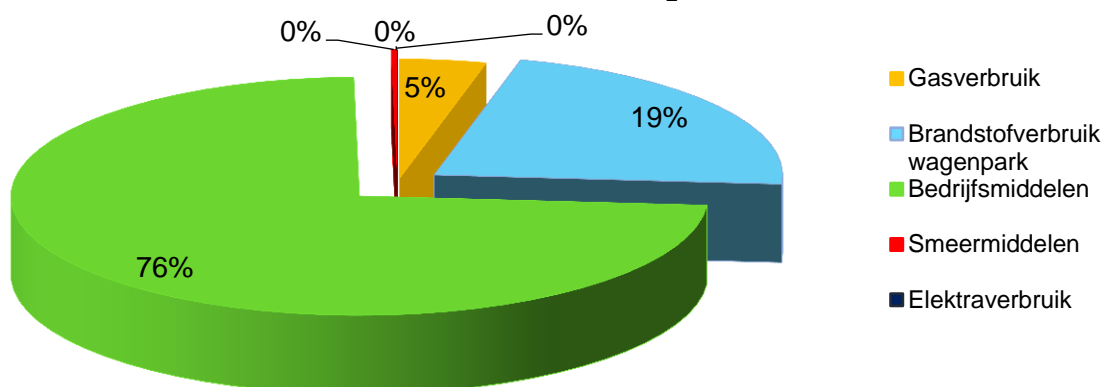


CO₂ nieuwsbericht september 2018

We hebben weer alle CO₂ gegevens over de eerste helft van 2018 in kaart kunnen brengen.

De halfjaarlijkse CO₂ footprint hebben we op kunnen stellen. In de eerste helft van 2018 hebben we in totaal 193,6 ton aan CO₂ uitgestoten. Zie hieronder de verdeling van onze uitstoot. Zoals is te zien veroorzaakt ons wagenpark en onze bedrijfsmiddelen de meeste CO₂ uitstoot. Bij de maatregelen die we nemen ligt hier de focus op. Ten opzichte van 2017 is er een behoorlijke stijging aan CO₂ uitstoot zichtbaar in het brandstofverbruik wat voornamelijk komt door de aanschaf van 2 nieuwe machines (rupskraan en shovel). Daarbij was 2017 voor Van der Made geen volledig jaar en is de afstand naar Melissant (huidige project) groter waardoor er tevens een stijging is in het brandstofverbruik van het wagenpark.

Scope 1 en 2 emissies Van der Made Infra BV.
(totaal =193.6 ton CO₂)



Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	4.809	m ³	1.887	9,1
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	11.099	liters	3.230	35.8
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	0	liters	2.740	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	45842	liters	3.230	148,1
Smeermiddelen	200	liters	3.035	0,6
Totaal scope 1				193,6

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom		kWh	526	0,0
Elektraverbruik - groene stroom	12.987	kWh	0	0,0
Zakelijke km private auto's (brandstoftype onbekend)	0	km's	220	0,0
Totaal scope 2				0,0

Totaal scope 1 en 2	193,6
----------------------------	--------------

Bron conversiefactoren: co2emissiefactoren.nl, 01-03-2016



Van der Made Infra BV heeft de volgende mogelijke strategieën opgesteld m.b.t. reductie van haar scope 3 emissies:

- Reductie in CO₂ uitstoot door ingekochte goederen en diensten
- Reductie in CO₂ uitstoot door betere afvalscheiding en afvalverwerking en verminderen van transportafstanden t.b.v. afvalverwerking; Indirecte reductie van CO₂ uitstoot in de keten door stimuleren van bewustwording bij opdrachtgevers, leveranciers, afvalafnemers, onderaannemers en combi-aannemers;

Voortgang doelstellingen

Van der Made Infra BV wil in 2020 ten opzichte van 2018 5% minder CO₂ uitstoten

De volgende doelstellingen zijn of worden al gerealiseerd;

- Bij de aanschaf van een rupskraan en shovel is een bewuste keuze gemaakt voor de brandstof besparende Cummins QSB4.5 motor die voldoet aan stage IV/EPA Tier 4 emissie eisen.
- Verwarming lager zetten en eerder uit laten gaan door te werken met een thermostaat.
- Toolbox Het nieuwe rijden
- Bedrijfsauto's worden effectiever in gezet; er wordt zoveel mogelijk met elkaar mee gereden.
- Kapotte TL buizen vervangen voor LED buizen
- De komende jaren groene stroom in blijven kopen.

Individuele voortgang

Aan de werknemers wordt wederom gevraagd een individuele bijdrage te leveren aan reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden waar vooral aan gedacht kan worden zijn;

- Roldeuren in koude periodes zoveel mogelijk dichthouden
- Gebruik uitsluitend de nodige verlichting in het kantoor en in de loods. In de hal naar de kantoren zijn sensoren aanwezig; deze gaan vanzelf aan en uit en daar is het dan ook niet nodig handmatig het licht aan te doen.
- Sluit in koude periodes de deur van de kantine en de toiletten; dit scheelt enorm in het stroomverbruik

Laat motoren van kranen en shovel niet onnodig stationair draaien; vooral niet tijdens bijvoorbeeld de schaft (om de kranen en shovel warm te houden op koude dagen!)

Dit bespaart veel brandstof en onnodige CO₂ uitstoot. Het brandstofverbruik van diesel heeft een aandeel van 95%. Van der Made gaat zich daarom verdiepen in efficiënter rijden en verbruikstromen.

Draaiuren kranen en shovel

Om een helder beeld te krijgen van het aantal draai uren van kranen en shovel zal Melanie in overleg gaan met de machiniste en uitvoerder. Het doel is meer inzicht te krijgen in de verbruiken van het materieel. Om dit te bewerkstelligen is het noodzakelijk elk kwartaal de draai uren door te krijgen. Bijvoorbeeld door het verkrijgen van foto's van de tellers.

Reductie in de keten

Leveranciers en onderaannemers kunnen een bijdrage leveren om de CO₂ uitstoot in de keten te reduceren. Leveranciers en onderaannemers dienen mede geselecteerd te worden op hun bereidheid zich aan te sluiten bij de reductiedoelstellingen die Van der Made zich heeft gesteld. Een overzicht van CO₂ bewuste leveranciers en onderaannemers wordt daarom gehanteerd.

Mooi voorbeeld van reduceren in de keten;

Recycling Combinatie Reko heeft zich als doel gesteld om alle minerale afvalstromen 100% te recyclen en te reinigen om ingezet te worden als gecertificeerde grondstof in de grond weg- en waterbouw, asfalt- en betonindustrie.