

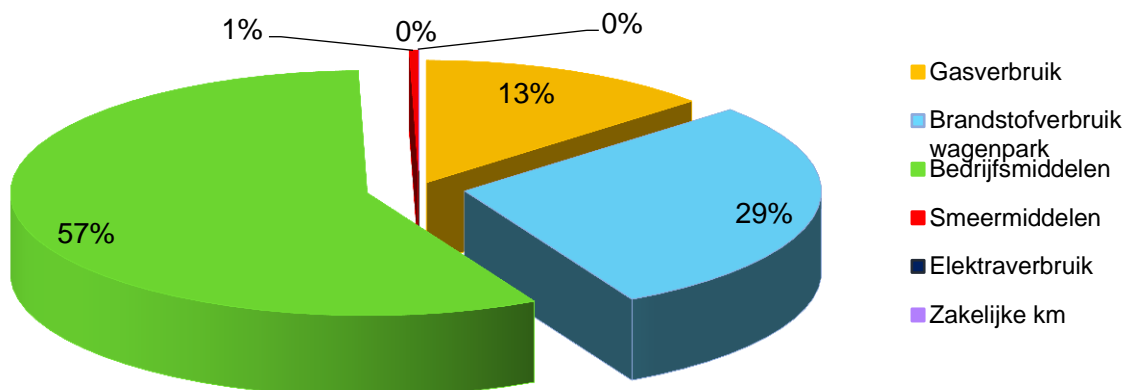


CO₂ nieuwsbericht Maart 2018

We hebben weer alle CO₂ gegevens over 2017 in kaart kunnen brengen, inclusief de leveranties van beton.

De jaarlijkse CO₂ footprint hebben we op kunnen stellen. In 2017 hebben we in totaal **149.60 ton** aan CO₂ uitgestoten. Zie hieronder de verdeling van onze uitstoot. Zoals is te zien veroorzaakt ons wagenpark en onze bedrijfsmiddelen de meeste CO₂ uitstoot. Bij de maatregelen die we nemen ligt hier de focus op. Met betrekking op het elektraverbruik kunnen we melden dat we 100% hebben kunnen reduceren omdat we zijn overgegaan op Groene Stroom van Pure Energie. Daarbij heeft Van der Made in maart 2018 2 nieuwe machines aangeschaft t.w. een rupskraan en shovel. Bij de aanschaf is een bewuste keuze gemaakt voor de brandstof besparende Cummins QSB4.5 motor die voldoet aan stage IV/EPA Tier 4 emissie eisen. Daarbij beschikken beide machines over de functie automatisch stationair rijden.

Scope 1 en 2 emissies Van der Made Infra BV.
(totaal =149,6 ton CO₂)



Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	10.611	m ³	1.887	20,0
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	13.365	liters	3.230	43,2
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	0	liters	2.740	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	26.556	liters	3.230	85,8
Smeermiddelen	200	liters	3.035	0,6
Totaal scope 1				149,6

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom		kWh	526	0,0
Elektraverbruik - groene stroom	23.826	kWh	0	0,0
Zakelijke km privéauto's (brandstoftype onbekend)	0	km's	220	0,0
Totaal scope 2				0,0
Totaal scope 1 en 2				149,6

Bron conversiefactoren: co2emissiefactoren.nl, 01-03-2016



Voortgang doelstellingen

De doelstelling van destijds Van der Horst Holding NV was om in de periode 2012-2017 5% CO₂ reductie te behalen.

Om dit te realiseren werden in 2017 de volgende acties uitgevoerd;

- *Terugkoppeling verbruikscijfers van brandstof en stationair draaien medewerkers*
- *Bij het aanschaffen van nieuwe auto's toezien dat deze voldoen aan A of B label (< 115 gram CO₂)*
- *Inventarisatie verrichten naar mogelijkheden om diesel tanks te bemeteren t.b.v. verbruik door auto's of materieel.*
- *Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden' Toolbox maart 2018*
- *Machinisten en vrachtwagenchauffeur Code 95 laten volgen*
- *Bij vervanging afwegen toepassen bewegingssensoren*
- *Groene stroom met SMK keurmerk inkopen voor kantoor te Tiel*
- *Verlichting vervangen naar LED en spaarlampen*
- *Bewustwording creëren bij de medewerkers: licht en apparaten uit, verwarming lager*
- *Verwarming op tijdschakelaar zetten (bijvoorbeeld tussen 8:00 – 16:00 uur)*

Inmiddels zijn we alweer bijna een jaar gevestigd in Tiel en is het referentiejaar aangepast naar 2017. Dit omdat de CO₂ footprint niet meer vergelijkbaar is met voorgaande jaren i.v.m. de wijzigingen in de organisatie. De doelstelling met betrekking op reductiepercentage is opnieuw bekeken en is uitgekomen op 5%. Ook zullen er in 2018 doelstellingen worden toegevoegd als er wijzigingen zijn in de organisatie. Dit als er bijvoorbeeld nieuw materieel of bedrijfsauto's worden aangeschaft.

Wel kunnen we vaststellen dat er na de verhuizing al doelstellingen zijn gerealiseerd, nl

- *Beeldschermen vervangen voor energiezuinige LED-lit*
- *Groene stroom met SMK keurmerk ingekocht voor kantoor te Tiel*
- *Verlichting vervangen naar LED en spaarlampen*
- *Sensoren op verlichting in hallen kantoorgedeelte*
- *Bewustwording creëren bij de medewerkers: kantoren welke niet in gebruik zijn afsluiten, licht en apparaten uit, verwarming lager*
- *Toolbox Het nieuwe rijden.*

Individuele voortgang

Aan de werknemers wordt gevraagd een individuele bijdrage te leveren aan reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden waar vooral aan gedacht kan worden zijn;

- *Roldeuren in koude periodes zoveel mogelijk dichthouden*
- *Gebruik uitsluitend de nodige verlichting in het kantoor en in de loods. In de hal naar de kantoren zijn sensoren aanwezig; deze gaan vanzelf aan en uit en daar is het dan ook niet nodig handmatig het licht aan te doen.*
- *Sluit in koude periodes de deur van de kantine en de toiletten; dit scheelt enorm in het stroomverbruik*
- *De airconditioning in de bestelauto's en bussen kan voor zo'n 30% meer brandstofverbruik zorgen. Ramen opengooien levert weerstand op, waardoor het verbruik tot 20% hoger kan zijn. Aan een ieder wordt daarom gevraagd bewust om te gaan met het gebruik van de airco.*
- *Let op de bandenspanning; controleer deze met regelmaat (maandelijks).*



Leveranciers en onderaannemers kunnen een bijdrage leveren om de CO₂ uitstoot in de keten te reduceren. Leveranciers en onderaannemers dienen mede geselecteerd te worden op hun bereidheid zich aan te sluiten bij de reductiedoelstellingen die Van der Made zich heeft gesteld. Een overzicht van CO₂ bewuste leveranciers en onderaannemers wordt daarom gehanteerd.

Daarbij is het goed te vermelden dat Renewi (afvalverwerker) erin geslaagd is zijn eigen duurzaamheid te verbeteren met het behalen van een recycling –en herwinningspercentage van 90%. Als voorbeeld is er genoeg glas gerecycled om 2 miljard flessen te produceren.

Over de inkoop van beton was de volgende doelstelling opgesteld:

“Van der Made Infra BV wil door de inkoop van duurzaam geproduceerd beton, 4% minder CO₂ uitstoten in de keten van beton”.

In 2017 is voor 100% aan betonproducten ingekocht bij duurzame leveranciers MBI en Mebin. Hierdoor is in 2017 5,6% CO₂-reductie gerealiseerd vergeleken met wanneer ingekocht was bij niet-duurzame leveranciers.

Daarbij heeft De Goudse (GBC) duurzame betonmortels. Van der Made infra zal evalueren of het mogelijk is deze toe te passen in de toekomst. Daarbij zal de financiële haalbaarheid een rol spelen en de eisen gesteld in het betreffende bestek van de opdrachtgever.

